

Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

Zielstellung

- Erhaltung des Welterbes für Dresden
- Bau eines durchgängigen Tunnels anstelle der begonnenen Kombination aus Brücke/Tunnel
- unterirdische Querung als Kompromiss zwischen Brückenbefürwortern und -gegnern
- Beendigung der jahrzehntelangen Spaltung der Dresdner Bürgerschaft



Elbwiesen am Waldschlösschen Dresden, im Winter

Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

Zielstellung

Tunnel und Brücke erreichen gleichermaßen das Ziel einer Verkehrsquerung



Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

Begründung

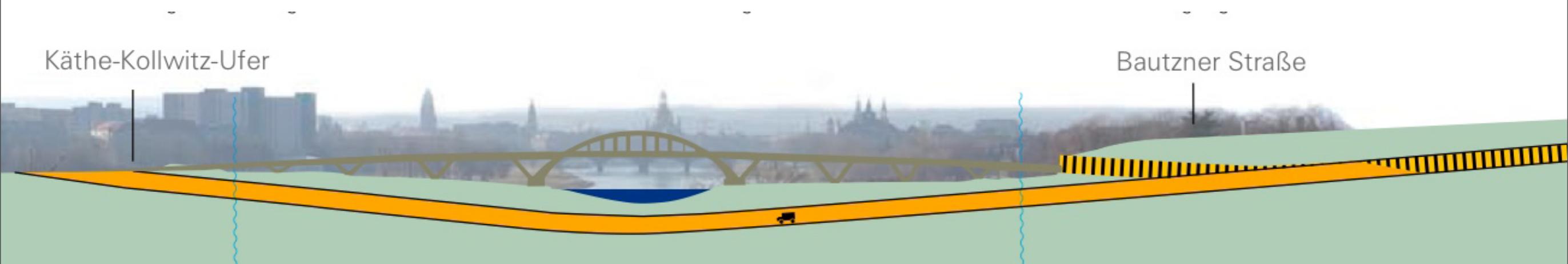
Tunnel und Brücke erreichen gleichermaßen das Ziel einer Verkehrsquerung



Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

Zielstellung

Tunnel und Brücke erreichen gleichermaßen das Ziel einer Verkehrsquerung



Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

Begründung

Tunnel und Brücke erreichen gleichermassen das Ziel einer Verkehrsquerung

Ein Tunnel entspricht weiterhin folgenden Anliegen

- UNESCO: Erhalt der Integrität und damit des universellen Wertes des Schutzgutes
- Anliegen des Bürgerentscheides: Bau einer Elbquerung am Standort Waldschlößchen.
- Natur- und Landschaftsschutz: Erhalt der unbebauten Elbauen
- Denkmalschutz: Keine Beeinträchtigung der Blickbeziehungen auf die historische Stadtsilhouette und die Elbhänge
- Hochwasserschutz und Schifffahrt: Keine Gefahren und Abflusshindernisse durch Pfeiler und Brückenköpfe im Flutbereich der Elbe
- Erhaltung von Lebensraum für die Dresdener

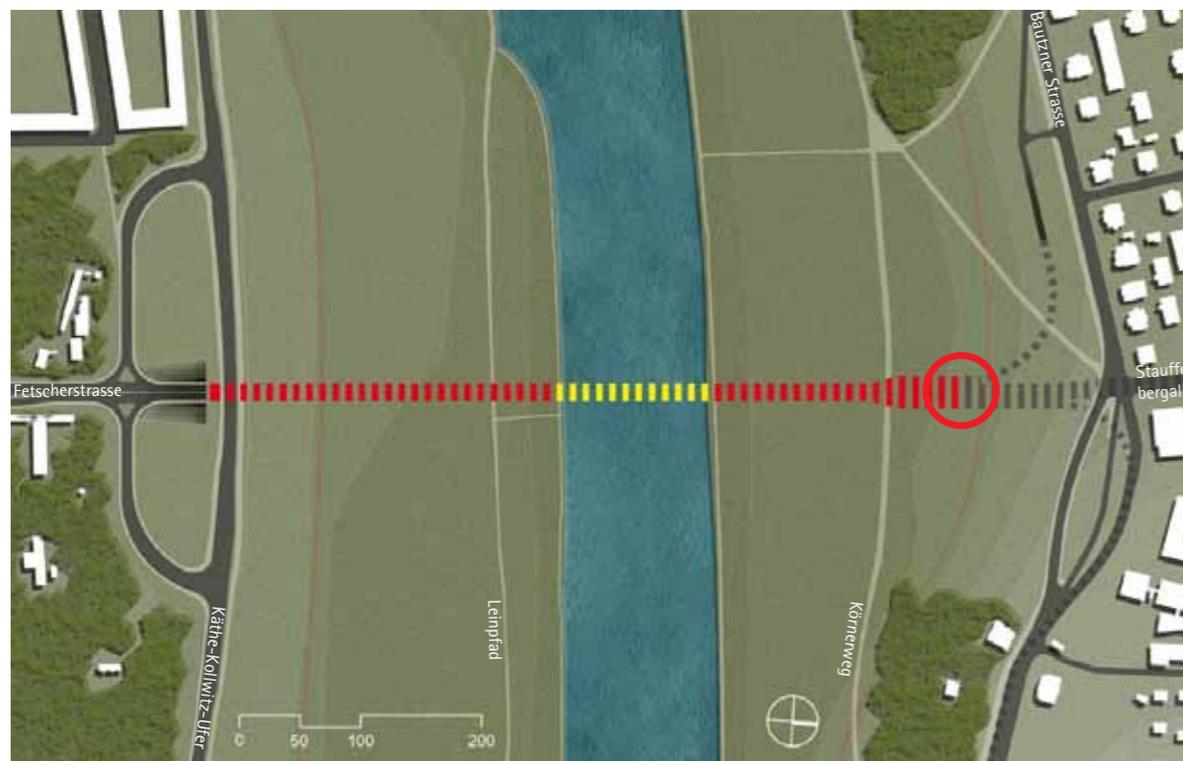
Keine gravierenden Nachteile eines Tunnels gegenüber einer Brücke

Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

Fragestellung

Sind Sie dafür, dass die Elbquerung am Waldschlößchen in Form eines durchgängigen Tunnels anstelle der begonnenen Kombination aus Brücke und Tunnel gebaut wird?

Das begonnene Bauvorhaben Waldschlößchenbrücke ist mit ca. 1,1 km Tunnel einschließlich Tunnelrampen und ca. 0,7 km Brücke geplant. Die geplante Brücke hätte den Verlust des UNESCO-Welterbes zur Folge. Mit dem Bürgerbegehren soll erreicht werden, dass die Stadt Dresden die Elbquerung als durchgängigen Tunnel vollendet.



Projekt Brücke/Hochstrasse/Tunnel

Projekt durchgehender Tunnel

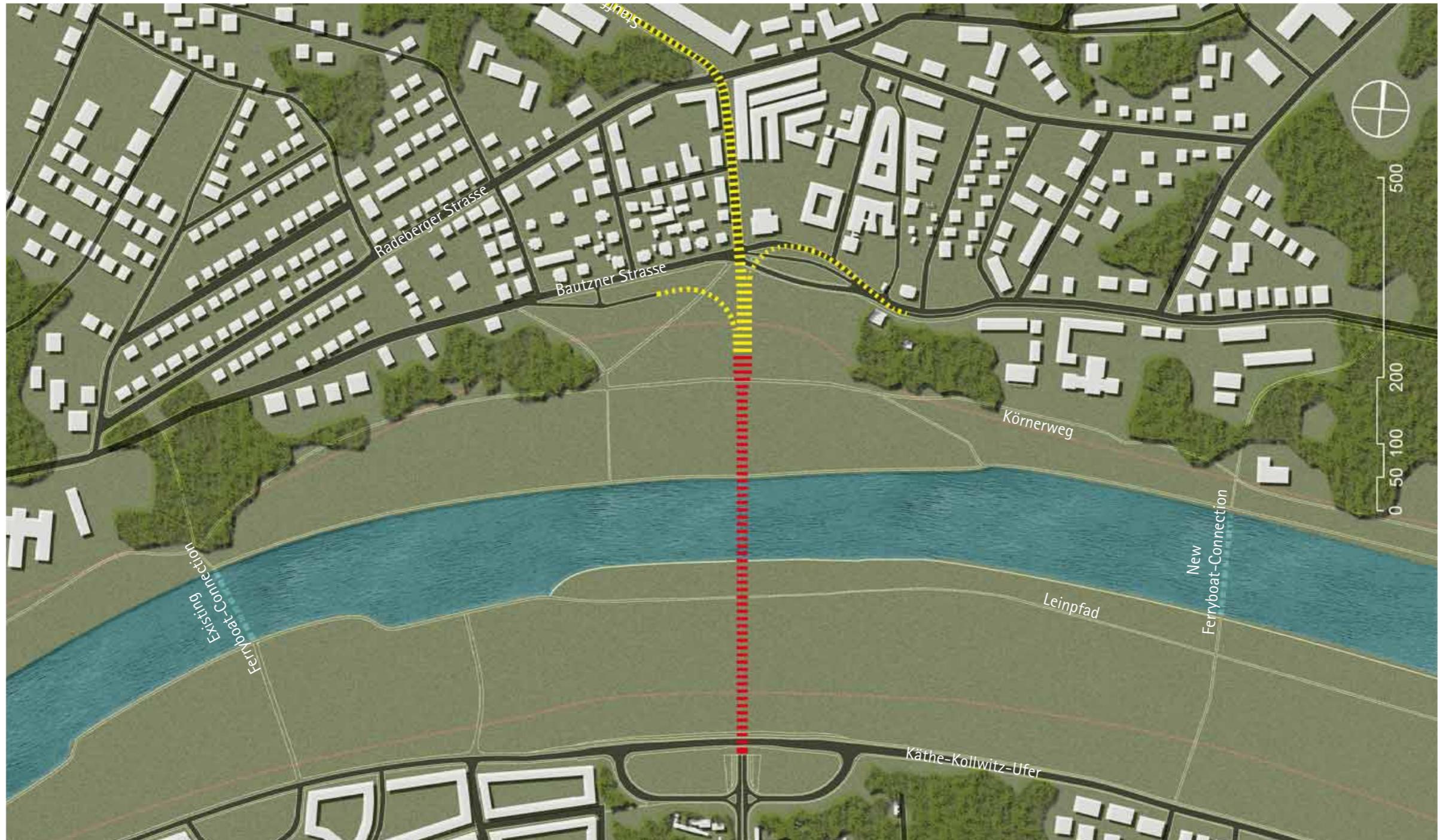
Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

Kostendeckung

für den bislang geplanten Verkehrszug:	159 Mio. €
Baukosten für einen vierspurigen Tunnel nach vorliegenden Gutachten (EIBS, ILF, BUNG)	150 - 177 Mio. €
Entschädigungs- und Umbaukosten	ca. 6 Mio. €
Deckung Gesamtkosten 90 % der förderfähigen Kosten durch Freistaat	ca. 96 Mio. €
Kostenbeteiligung Dritter, wie bisher (DREWAG, Stadtentwässerung Dresden, DVB AG)	ca. 15 Mio. €
Landeshauptstadt Dresden, bereits eingestellt bereits erbrachte Bauleistungen bleiben grundsätzlich weiter nutzbar.	43,15 Mio. €
Übernahme der Mehrkosten von Minister <i>Tiefensee</i> in Aussicht gestellt, wenn dadurch Welterbetitel erhalten bleibt	ca. 2 - 29 Mio. €
Die aus dem städtischen Haushalt zu deckenden Betriebs- und Wartungskosten sind geringer als die für den bisher geplanten Verkehrszug.	

Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

technische Machbarkeit



Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

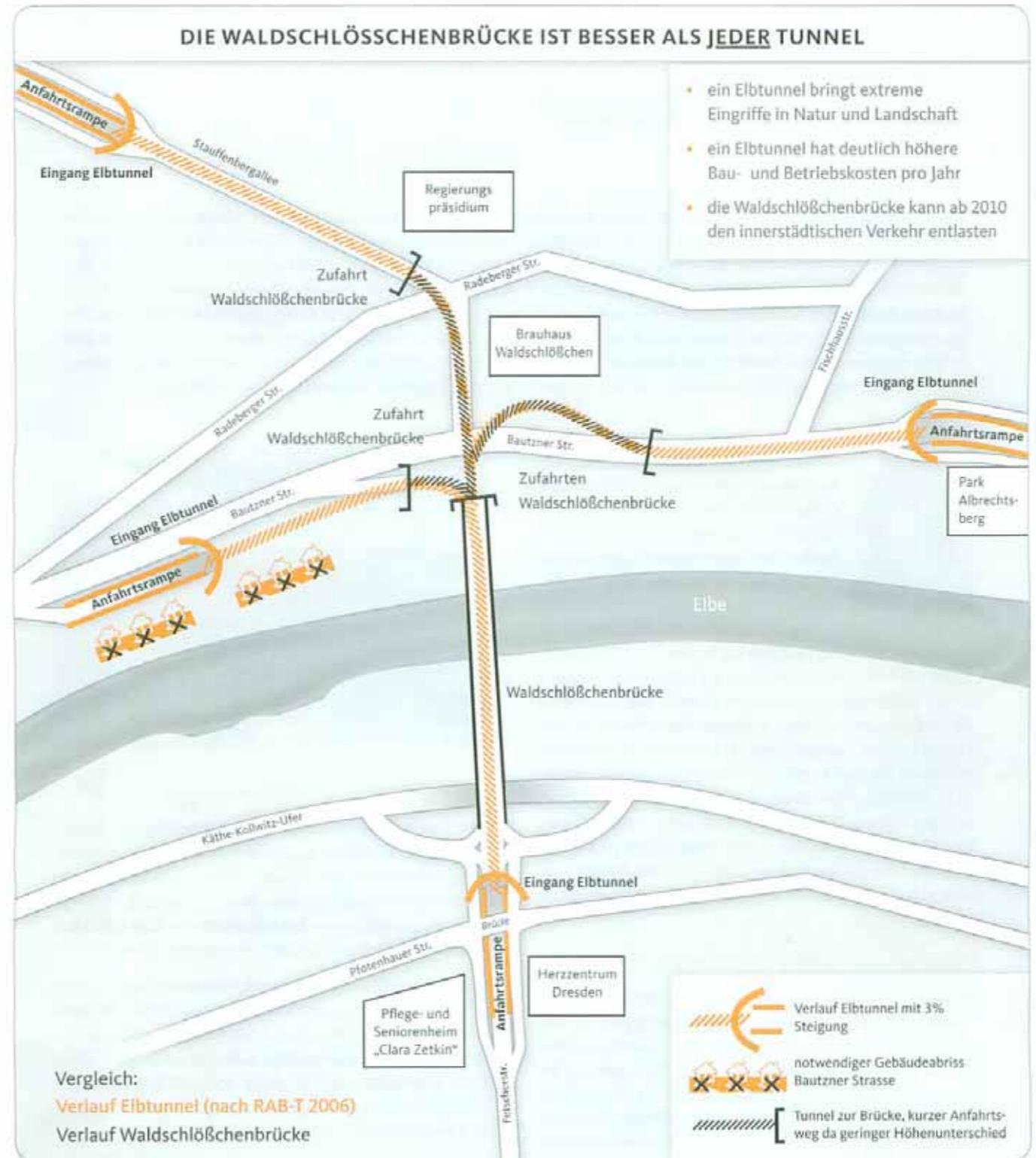
technische Machbarkeit

Unwahrheiten

- Ein Tunnel kann nicht an das innerstädtische Verkehrsnetz angeschlossen werden
- Ein Tunnel würde bei Hochwasser überflutet
- Das Grundwasser wird gestaut
- Ein Tunnel funktioniert nicht, weil das Strassengefälle unter der Elbe zu steil wäre
- Ein Tunnel reicht bis in die Dresdner Heide
- Viele denkmalgeschützte Villen auf der Bauzner Strasse müssen abgerissen werden
- Wohin mit dem Tunnelaushub?
- Der Öffentliche Personen und Nahverkehr sowie Fußgänger und Radfahrer können den Tunnel nicht benutzen.
- Eine Umplanung zu diesem Zeitpunkt ist zu teuer/ Für die Brücke ist schon zu viel Geld ausgegeben worden um nochmals Änderungen zu erlauben.
- Ein Tunnel ist teurer als eine Brücke

Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

Tunnellügen CDU Faltblatt



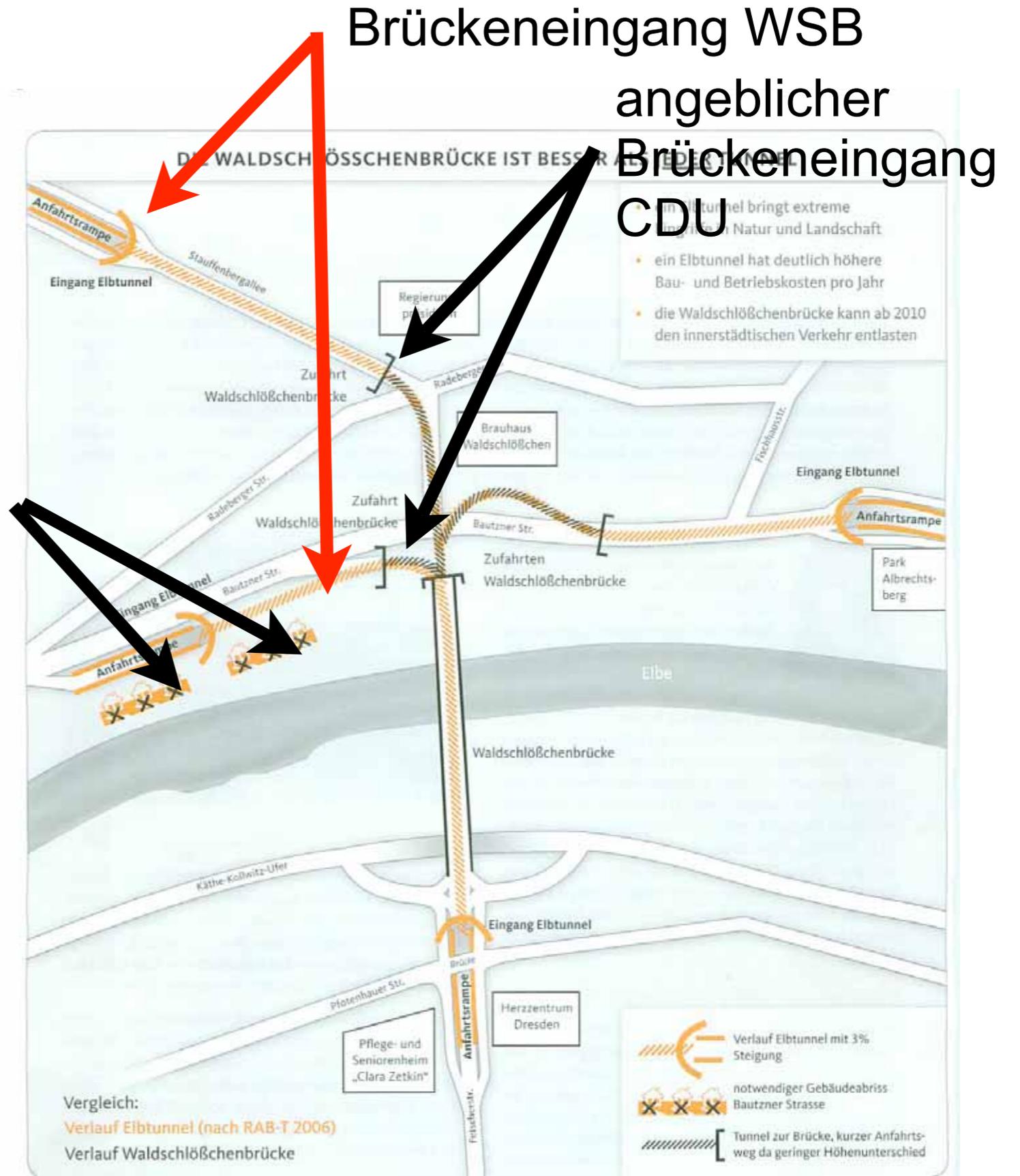
Faltblatt der CDU Dresden
Die Dresdner Union September 2007

Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

*Tunnellügen
CDU Faltblatt*

angeblicher Abriss
Elbvillen

Faltblatt der CDU Dresden
Die Dresdner Union September 2007



Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

technische Machbarkeit

Planfeststellung		Unterlage Nr.	10																
		Bl. Nr.	2.2																
		Datum	Name																
 EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Dresden, den 04.12.2002		bearbeitet	11/2002 Bernstein																
		gezeichnet	11/2002 Schwind																
		geprüft	11/2002																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> <th>Änderung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">  Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung Straßen- und Tiefbauamt </td> </tr> <tr> <td colspan="2">Verkehrszug Waldschlößchenbrücke</td> <td colspan="2">Bauwerksskizze Grundriss 1 Maßstab: 1:500</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Aufgestellt: Dresden, den Straßen- und Tiefbauamt</td> <td colspan="2">Koettnitz Amtsleiter</td> </tr> </tbody> </table>				Nr.	Datum	Name	Änderung	 Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung Straßen- und Tiefbauamt				Verkehrszug Waldschlößchenbrücke		Bauwerksskizze Grundriss 1 Maßstab: 1:500		Aufgestellt: Dresden, den Straßen- und Tiefbauamt		Koettnitz Amtsleiter	
Nr.	Datum	Name	Änderung																
 Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung Straßen- und Tiefbauamt																			
Verkehrszug Waldschlößchenbrücke		Bauwerksskizze Grundriss 1 Maßstab: 1:500																	
Aufgestellt: Dresden, den Straßen- und Tiefbauamt		Koettnitz Amtsleiter																	
<small>05.12.2002 S:\Zeichnungen\Projekte\02 AR\02 6300 33 Tunnel WSR\Planf-11-02\Info1112\uf1022.dwg</small>																			

Zeichnung

	...
	...
	...
	...
	...
	...
	...
	...
	...
	...

Studie

	EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
	Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung
Blatt:	Legende:
...	...

Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

Tunnelplanung der Landeshauptstadt von 2003

Regierungspräsidium am 25.2.2004 im
Planfeststellungsbeschluss zur
Waldschlösschenbrück:

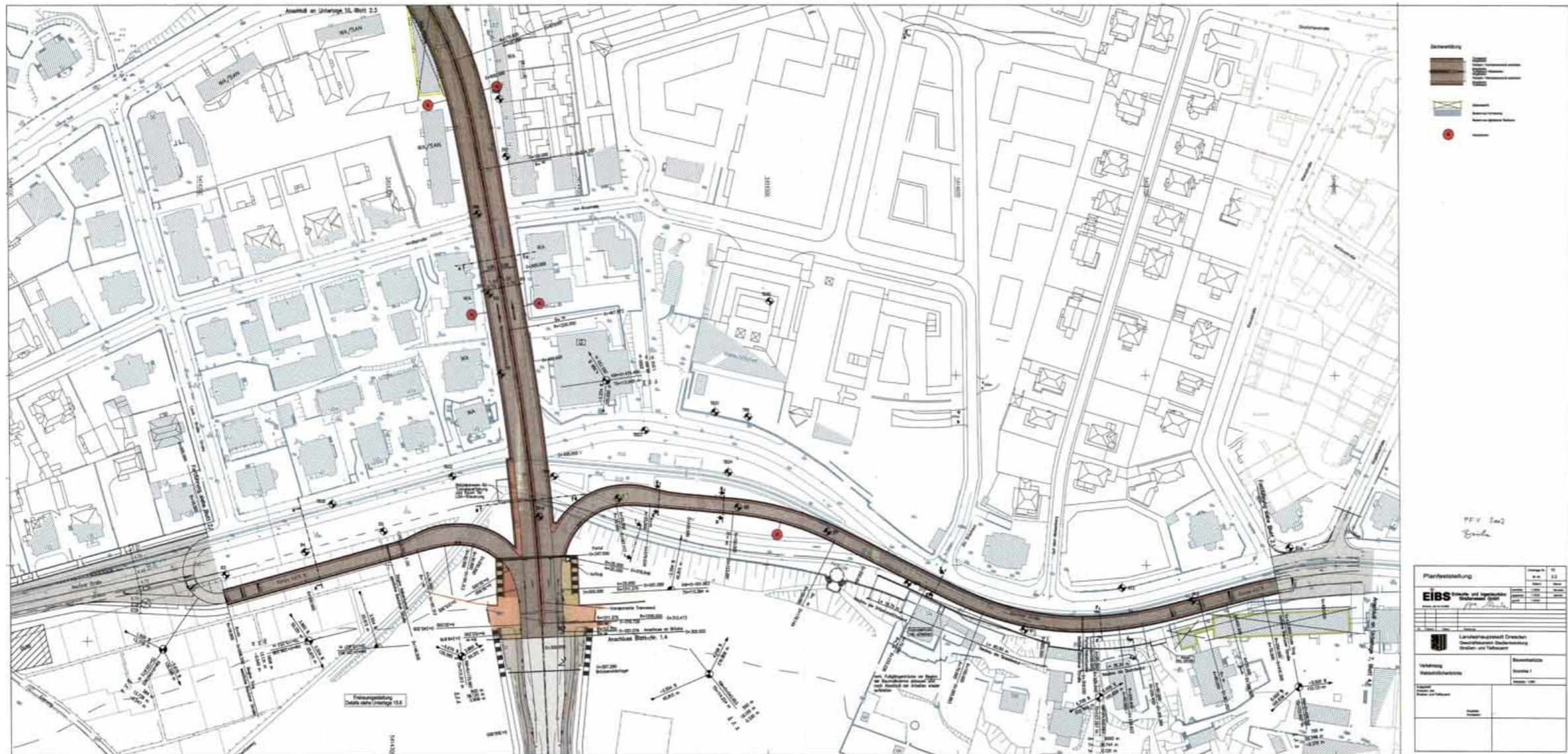
„Die unterirdische Anordnung der
Verkehrsanlage wird naturgemäß den
Aspekten Städtebau, Denkmalschutz
und Landschaftsbild besser gerecht.
Eine Beeinträchtigung von
Blickbeziehungen erfolgt nicht. In der
Umweltverträglichkeit weist die
Tunnellösung mit der
Nichtbeeinträchtigung der Elbauen im
baulichen Endzustand und hinsichtlich
der Verkehrslärmemissionen offenbare
Vorteile gegenüber der Brückenlösung
auf“.

Planfeststellung		Unterlage Nr.	10
		Bl. Nr.	2.2
		Datum	Name
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Dresden, den 04.12.2002 <i>ppa. B. Se</i>	bearbeitet	11/2002	Bernstein
	gezeichnet	11/2002	Schwind
	geprüft	11/2002	
Nr.	Datum	Name	Änderung
		Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung Straßen- und Tiefbauamt	
Verkehrszug Waldschlösschenbrücke		Bauwerksskizze Grundriss 1 Maßstab: 1:500	
Aufgestellt: Dresden, den Straßen- und Tiefbauamt		Koettnitz Amtsleiter	

05.12.2002 S:\Zeichnungen\Projekte\02 AR\02 6300 33 Tunnel WSR\Pläne-11-02\plaf1112\pl1022.dwg

Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

technische Machbarkeit



Projekt Brücke Landeshauptstadt Dresden Zufahrten Neustädter Ufer

Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

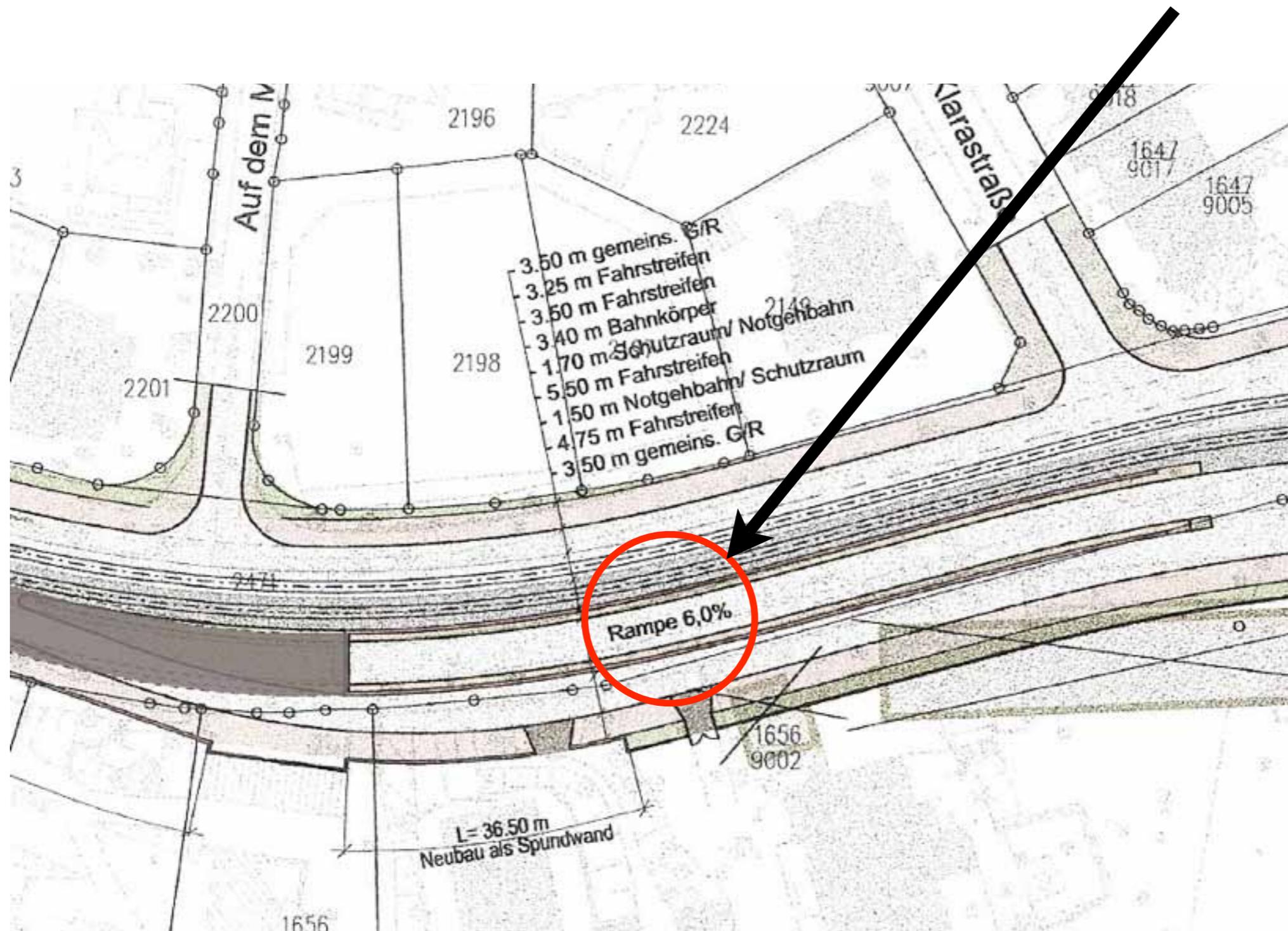
technische Machbarkeit



Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

technische Machbarkeit

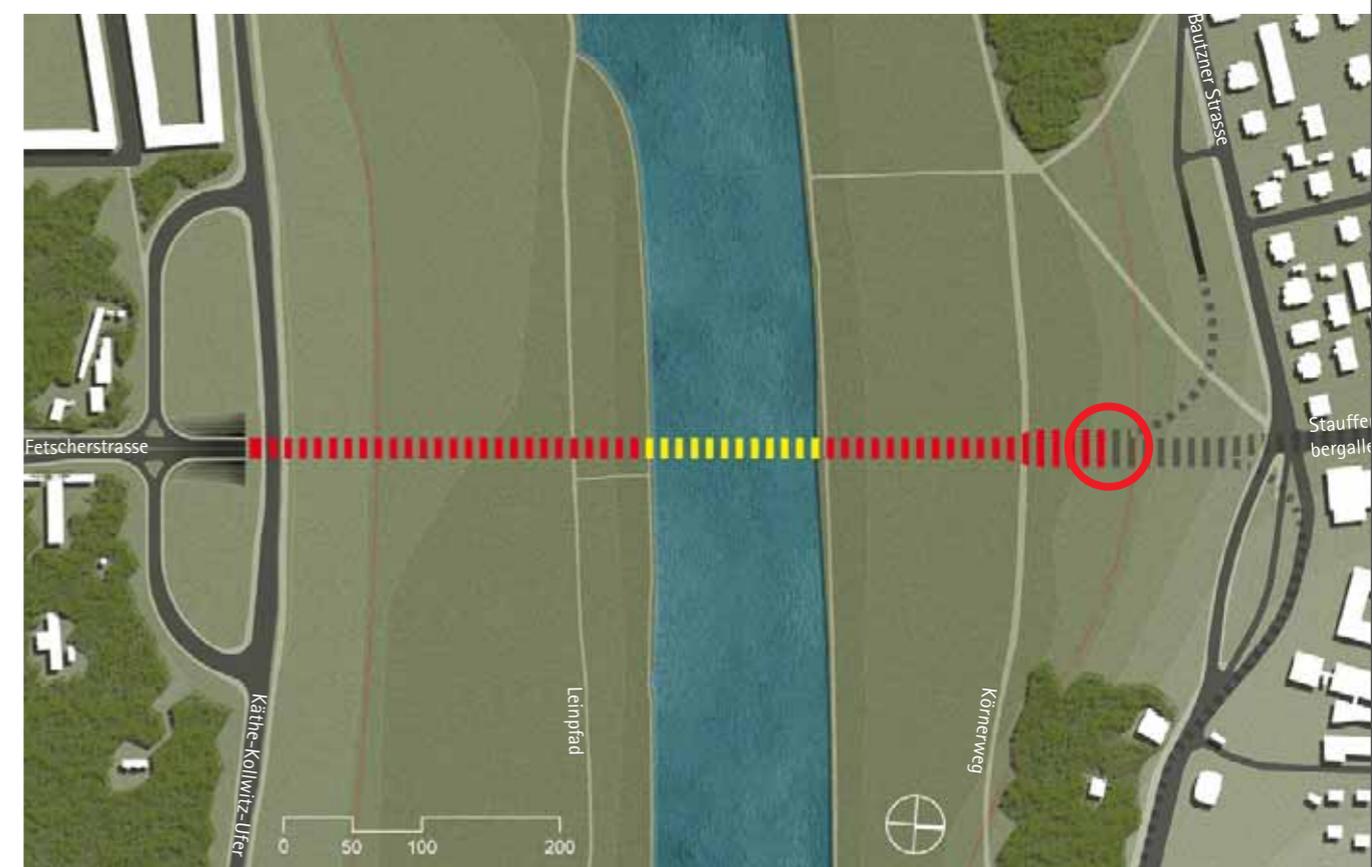
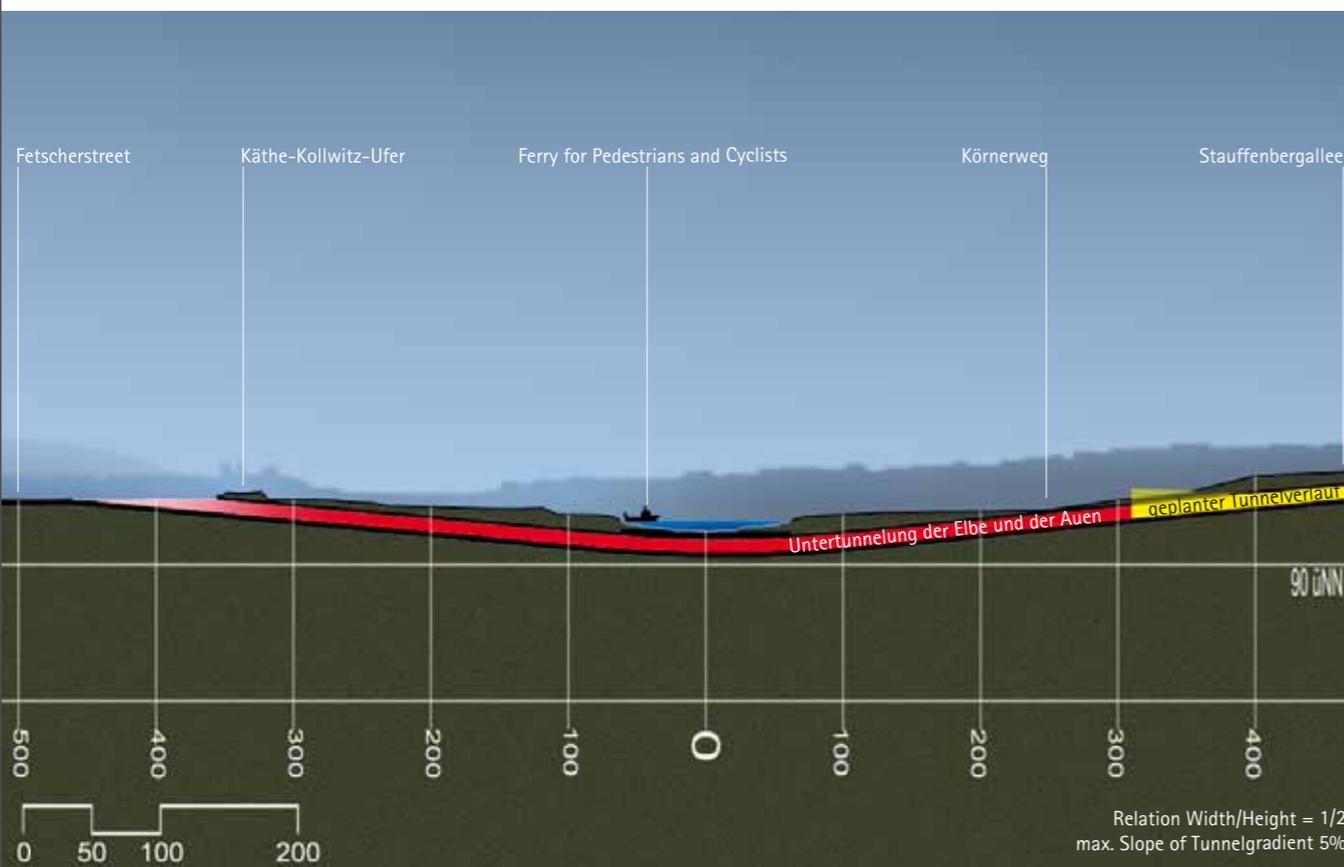
Tunnelneigung Zufahrt Brücke 6%



Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

technische Machbarkeit

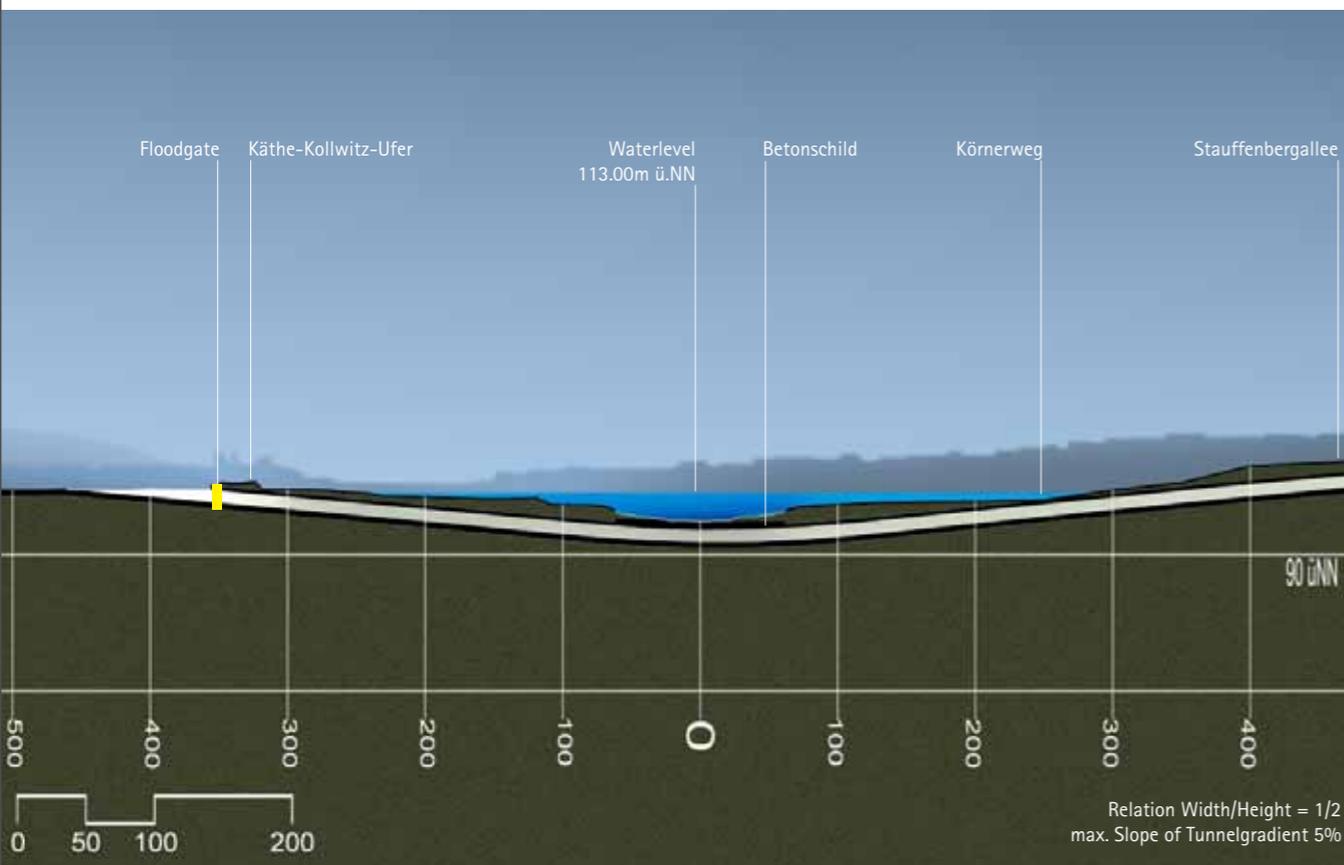
Überflutung



Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

technische Machbarkeit

Überflutung



Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

technische Machbarkeit

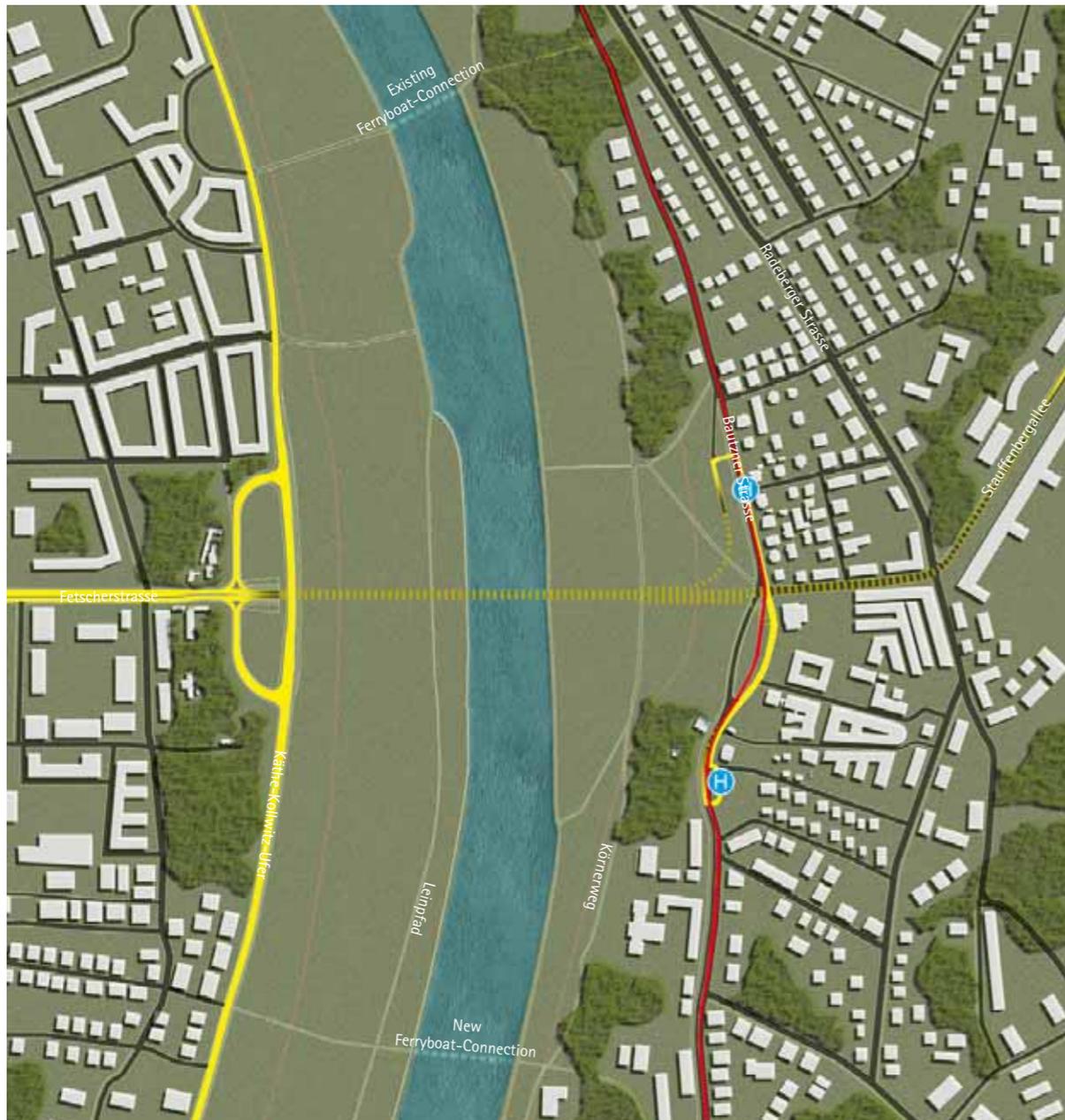
Grundwasser

Keine Beeinträchtigung der Grundwasserströme durch den Elbtunnel
Die Grundwasserströme laufen nicht in Flussrichtung

Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

technische Machbarkeit

Öffentlicher Verkehr



Bürgerbegehren Welterbe erhalten – Elbtunnel bauen!

politische Machbarkeit

Fazit: Tunnel und Brücke erreichen gleichermassen das Ziel einer Verkehrsquerung
Der Tunnel ist der einzige Kompromiss zwischen Erhalt des Welterbes und Verkehrsquerung





Blick vom Waldschlösschenpavillon, C. Leonhardt